पांच वर्ष पूर्व भारी लागत से निर्मित भूमिगत वाटर टैंक से पानी की आपूर्ति नहीं हो पा रही है ;

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं ;

(ग) क्या निकट भविष्य में इस वाटर टैंक से पानी की आपूर्ति किये जाने की संभावना है, और यदि हां, तो कब तक, और यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ; और

(घ) सरकार द्वारा इस कालोनी के निवासियों की पानी की कमी की समस्या को दूर करने के लिए क्या उपचारी उपाय किये जाने का विचार है ?

संचार मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सन्तोष मोहन देव) : (क) और (ख) 1,41,080 रुपये की अनुमानित लागत पर भूमिगत टैंक, पम्प हाउस, वितरण लाइन और ओवरहैड लाइन के निर्माण की मंजूरी फरवरी, '82 में दी गई थी और निर्माण कार्य मार्च, '83 में पूरा हो गया था। पम्प की संस्थापना हो जाने के बाद, जनवरी, 1986 में कब्जा ले लिया गया था। प्रणाली में मामूली सी खराबियां आ जाने से नगर निगम की मेन लाइन में पानी का दबाव कम हो गया और पानी की सप्लाई सीमित हो गई थी।

(ग) और (घ) छुटपुट खराबियों को दूर कर दिया गया है और टैंक से पानी सप्लाई में सुधार आया है। नगर निगम की मेन लाइनों में कम दबाव, रुक-रुक कर पानी आने आदि की समस्या को दूर करने के लिए नगर निगम प्राधिकारियों की मेन लाइनों से 25 एम एम आकार का एक अन्य जल सप्लाई कनेक्शन प्राप्त करने की कार्रवाई की जा रही है।

Guidelines for censorship of the films

135. ROF. C. LAKSHMANNA: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether there is any proposal under Government's consideration to review the guidelines for censorship of films; and

(b) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENTS OF EDUCATION AND CULTURE IN THE MINISTRY OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRIMATI KRISHNA SAHI): (a) and (b) No, Sir. The existing guidelines have been found to be sufficiently comprehensive. As such, Government at present have no proposal for reviewing them.

Bridges on National Highways

136. PROF. C. LAKSHMANNA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) the number of bridges on National Highways which are pending of completion beyond their time schedule;

(b) the number of such bridges in Andhra Pradesh;

(c) the reasons for delay in the execution of the works; and

(d) the steps taken by Government for the early execution of these works?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT): (a) 78.

(b) 16.

(c) The principal reasons for delay in completion of bridges are land acquisition problems, unprecedented floods causing dislocation, unexpected foundation problems, chronic labour problems, contractual problems and difficulties in finding suitable contractors in farflung areas.

(d) The workwise progress is monitored regularly by the Govt. and appropriate measures are taken